



DECISIONE A CONTRARRE N 15 DEL 4 APRILE 2024

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE ALLA SPESA PER SERVIZI HOSPITALITY E CONNESSI SERVIZI TECNICO - SPORTIVI, EDIZIONE ANNO 2024, A FORMULA IMOLA S.P.A. PER MANIFESTAZIONE SPORTIVA FORMULA 1 MSC CRUISES GRAN PREMIO DELL'EMILIA ROMAGNA IN ATTUAZIONE CONTRATTO DI SERVIZI PERIODO 2022-2025.

IL DIRETTORE CENTRALE DELLA DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E RELAZIONI INTERNAZIONALI

VISTO il D.Lgs.n.165/2001 che ha recepito la normativa introdotta dal D.Lgs.n.29/1993 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento di Organizzazione dell'ACI deliberato dal Consiglio Generale ed, in particolare, gli articoli 7, 12, 14, 18 e 20;

VISTO il Codice di comportamento dell'ACI, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 20 febbraio 2014 e modificato nella seduta del 22 luglio 2015 ed integrato nella seduta del 31/01/2017 e dell' 8 aprile del 2021;

VISTO il Regolamento dell'ACI di attuazione del sistema di prevenzione della corruzione, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 29 ottobre 2015 ed integrato nelle sedute del 31 gennaio 2017 e dell'8 aprile 2019 ed approvato dal Comitato Esecutivo dell'Ente nella seduta del 23 marzo 2021, su delega del Consiglio Generale del 27 gennaio 2021;

VISTO che, in applicazione delle previsioni dettate dal D.P.R. n. 81/2022, il Consiglio Generale dell'Ente, con delibera del 24 gennaio 2024, ha adottato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione della Federazione ACI 2024 - 2026 (PIAO) quale unico documento che contiene la rappresentazione dei principali atti di programmazione dell'Ente per il triennio 2024-2026;

VISTO l'art. 11.1 del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle attività sportive dell'ACI che individua nel Direttore Centrale della Direzione dello Sport Automobilistico il Segretario degli Organi Sportivi dell'ACI che ha tra le sue prerogative quello di assicurare l'esecuzione dei provvedimenti assunti dagli organi sportivi dell'ACI;

VISTO l'art. 39.4 del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle attività sportive dell'ACI che attribuisce alla Giunta Sportiva, quale organo di gestione la competenza in via principale all'esercizio del potere di spesa nell'ambito degli stanziamenti assegnati per l'attività sportiva, secondo quanto stabilito dallo Statuto ACI, in merito all'autonomia finanziaria e dal Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Ente;

VISTO il decreto legislativo 01 aprile 2023 n. 36 - Codice dei contratti pubblici - di attuazione delle direttive 2014/24/UE, nonché di riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture e successive modifiche ed integrazioni;



CONSIDERATO che l'Automobile Club d'Italia è iscritto all'Anagrafe delle Stazioni Appaltanti di cui all'art. 33-ter del DL 179/2012, convertito con la legge 221/2012, con codice AUSA:0000163815, come risulta dal sito ANAC;

CONSIDERATO, altresì, che ACI è qualificato come stazione appaltante ai sensi degli articoli 62 e 63 del D.lgs. 36/2023 nel livello SF1 per forniture e servizi e dispone, a seguito di contratto di servizi con terzi, di una piattaforma di approvvigionamento digitale certificata secondo le regole AgID ed iscritta nel registro ANAC delle Piattaforme di fornitura digitale che hanno ottenuto la "Dichiarazione di conformità di piattaforma";

VISTO il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'ACI adottato in applicazione dell'art. 13, comma 1, lett. o) del decreto legislativo del 29 ottobre 1999, n. 419 ed approvato dal Consiglio Generale nella seduta del 18 dicembre 2008 e s.m.i.;

VISTO, in particolare, l'articolo 13 del citato Regolamento di Amministrazione e Contabilità, il quale stabilisce che, prima dell'inizio dell'esercizio, il Segretario Generale, sulla base del *budget* annuale e del piano generale delle attività deliberati dai competenti Organi, definisce il *budget* di gestione di cui all'articolo 7 del citato Regolamento di Organizzazione;

VISTI il budget annuale per l'anno 2024, composto dal budget economico e dal budget degli investimenti e dismissioni, deliberato dall'Assemblea dell'Ente nella seduta del 31 ottobre 2023 e la determinazione del Segretario Generale n.3961 del 23.11.2023, con la quale è stato assegnato il budget di gestione ai titolari dei centri di responsabilità e sono stati stabiliti i livelli ed i limiti di spesa per l'adozione di atti e provvedimenti per l'acquisizione di beni e la fornitura di servizi e prestazioni a valere sulle voci di budget assegnate ai rispettivi Centri di responsabilità, nonché l'impianto delle deleghe nel caso di affidamenti compresi nel Programma biennale degli acquisti 2023-2024, da affidare tramite la Centrale Acquisti;

CONSIDERATO che FIA, Federation Internationale de l'Automobile, ha espresso interesse a inserire nel calendario 2022-2025 della Formula 1 il Gran Premio dell'Emilia Romagna svolto ad Imola presso l'Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari (di seguito Evento) chiedendo ad ACI di svolgere il ruolo di Promoter (Organizzatore) dell'Evento;

VISTE le deliberazioni adottate nelle sedute del 27 luglio e del 28 ottobre 2021 e del 8/16 febbraio 2022 del Consiglio Generale dell'ACI concernenti l'organizzazione del Gran Premio di Formula 1 di Imola;

RICHIAMATI i commi 444 e 445 della legge di bilancio n. 234 del 30.12.2021 che autorizzano l'ACI a sostenere la spesa per i costi di organizzazione e gestione anche dell'evento in questione presso l'Autodromo di Imola;

VISTO CHE, in data 7 marzo 2022 ACI ha sottoscritto gli accordi di promozione del GP con Formula One Marketing Limited e Formula One World Championship Limited, denominati rispettivamente Race Promotion Contract, Circuit Rights Agreement e Deed of Variation, con i quali ha acquisito il diritto a organizzare e gestire, nel quadriennio 2022/2023/2024/2025, un Gran Premio di Formula 1 da svolgersi nell'ambito dei territori dell'Emilia Romagna dove è collocato un impianto sportivo polifunzionale autodromo che può vantare le omologhe FIA di Grado "A";

CONSIDERATO che l'Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari di Imola è l'unico impianto sportivo posto nei territori dell'Emilia Romagna che è dotato delle strutture adeguate per ospitare ed organizzare il Gran Premio F1 e dotato delle omologhe FIA di Grado "A" e che l'Autodromo di

proprietà del Comune di Imola è affidato in concessione (fino al 31 dicembre 2027) al Con.Ami (Consorzio fra enti locali costituito nella forma di Azienda speciale; di seguito Con.Ami) ed operativamente alla sua società in house Formula Imola (fino al 31.12.2043) alla quale compete in via esclusiva ogni diritto di gestione materiale ed immateriale nonché lo sfruttamento economico delle strutture;

DATO CHE, in data 22 marzo 2022, ACI, in attuazione della delibera della Giunta Sportiva n. 39/2022, che ha rettificato la delibera n 14/2022 del Presidente dell'ACI, ha sottoscritto con Formula Imola SpA, ai sensi dell'art. 63, co.2, lett. b), del d.lgs 50/2016, il contratto con cui si conferisce in via esclusiva a tale società, l'incarico di ospitare il Gran Premio di F1 e prestare i servizi hospitality ed connessi servizi tecnico-sportivi utili allo svolgimento dell'Evento per gli anni 2022, 2023, 2024 e 2025 e che,, in data 3 maggio 2023, ha stipulato atto di novazione riguardo al perimetro dei servizi;

PRESO ATTO CHE con il suddetto contratto di servizi ACI, in via esclusiva, ha conferito a Formula Imola, ai sensi del paragrafo 1.1 *“l'incarico d'ospitare e prestare i connessi servizi tecnico-sportivi di cui al presente Contratto utili allo svolgimento dell'Evento (come delineati nell'Allegato “F” nell'ambito degli spazi compresi nell'Allegato “A”), sotto l'esclusiva responsabilità operativa di Formula Imola, da realizzarsi nel rispetto delle leggi e delle prescrizioni dettate dalle Autorità preposte per ogni ambito di competenza a copertura dell'intera dell'Evento nell'ambito degli spazi indicati nell'Allegato “E”. Rimane inteso che il rischio organizzativo ed economico dell'Evento è in capo ad ACI”;*

PRESO ATTO altresì che, ai sensi del paragrafo 4:

“4.1 A fronte dei servizi e delle attività di cui all'art. 1, ACI provvede a riconoscere a Formula Imola, che accetta, i corrispettivi per la messa in disponibilità delle strutture, il rimborso delle risorse umane dedicate all'Evento nonché il rimborso di tutti i costi che quest'ultima sosterrà per l'espletamento dell'incarico di servizio come da Allegato “F”.

4.2 (.....). Per le annualità successive (al 2023), il progetto di budget (nel rispetto delle struttura e dei dati di cui Allegato “F”) verrà sottoposto all'ACI entro il mese di gennaio ciascuna edizione dell'Evento.

4.3 Nella formulazione del budget relativo a ciascuna annualità, Formula Imola avrà cura d'assumere a riferimento i costi storici della precedente edizione, eventuali richieste di modifica dei servizi da parte di ACI rispetto alle precedenti edizioni nonché le variazioni e gli incrementi dei prezzi di mercato comprese quelle per i servizi esterni. Le Parti definiranno, in corso d'anno, nel rispetto dei principi di buona fede e della leale collaborazione, le possibili variazioni al budget iniziale di cui all'Allegato “F” che dovranno comunque essere preventivamente autorizzate da parte di ACI.”

VISTO che, a fronte dei servizi tecnico-sportivi connessi allo svolgimento dell'Evento, Formula Imola SpA ha presentato un preventivo, per la Manifestazione edizione anno 2024, pari a € 8.250.000,00 oltre IVA;

TENUTO CONTO che, con Delibera n 8 del 29 febbraio 2024, la Giunta Sportiva ha deliberato l'approvazione del budget presentato da Formula Imola SpA per l'organizzazione dei servizi tecnico-sportivi, connessi allo svolgimento della manifestazione sportiva **FORMULA 1 MSC CRUISES GRAN PREMIO DELL'EMILIA ROMAGNA 2024**, prevista nei giorni dal 17 al 19 maggio 2024 che risulta congruente con i costi storici della precedente edizione. La stessa Delibera ha dato mandato al Presidente di firmare l'atto attuativo per l'anno 2024;

RITENUTO ai sensi dell'art. 15 del Codice e dell'Allegato I.2 del Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36 di assumere a sé il ruolo di Responsabile unico di progetto;



VISTI l'articolo 16 del Codice dei contratti pubblici e l'articolo 6-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, introdotto dalla legge 6 novembre 2012, n. 190 relativi all'obbligo di astensione dall'incarico del Responsabile del procedimento in caso di conflitto di interessi ed all'obbligo di segnalazione, da parte dello stesso, di ogni situazione di conflitto, anche potenziale;

VISTA la Delibera n. 585 del 19 dicembre 2023 che ha aggiornato la Determinazione n. 4 del 7 luglio 2011 recante Linee guida sulla tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136, per effetto dell'entrata in vigore del decreto legislativo 31/3/2023 n. 36 e visto il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 relativo agli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;

DATO ATTO che al presente affidamento per l'anno 2024 è stato assegnato dalla Piattaforma Contratti Pubblici dell'ANAC il CIG n B0E5F30B00;

DETERMINA

sulla base di quanto espresso in premessa e degli atti e documenti ivi richiamati che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione:

1. di autorizzare la spesa per l'importo complessivo € 8.250.000,00, oltre IVA, da corrispondere a Formula Imola SpA per l'organizzazione dei servizi tecnico-sportivi, connessi allo svolgimento della manifestazione sportiva **FORMULA 1 MSC CRUISES GRAN PREMIO DELL' EMILIA ROMAGNA edizione 2024**;
2. di dare atto che, in conformità alla delibera della Giunta Sportiva n. 8/2024 i servizi per l'anno 2024 sono regolati da atto attuativo sottoscritto dal Presidente;
3. di precisare che l'espletamento dei servizi tecnico sportivi come definiti nell'allegato "F" edizione 2024 saranno regolati dalle condizioni generali stabilite nel contratto di servizi novato in data 3 maggio 2023 tra ACI e Formula Imola;
4. di dichiarare, quale responsabile del procedimento, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e consapevole del fatto che, in caso di dichiarazione mendace, verranno applicate nei propri riguardi, ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445, le sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia di falsità negli atti, per quanto a propria conoscenza ai fini del presente affidamento e sulla base della documentazione della procedura;
5. che non sussistono situazioni di incompatibilità ai sensi dell'art. 35-bis del decreto legislativo n.165/2001 e s.m.i.;
6. - di astenersi, ai sensi dell'art. 6-bis della legge n. 241/90 e dell'art. 16 del Codice dei contratti pubblici, dall'assolvimento dell'incarico in caso di conflitto di interessi, per quanto a propria conoscenza, segnalando ogni situazione di conflitto, anche potenziale;
7. - di non incorrere, per quanto a propria conoscenza, in una delle ipotesi previste dall'art. 51 del c.p.c. e che non sussistono comunque gravi ragioni di convenienza che inducono all'astensione dall'assunzione del provvedimento.
8. di disporre che il presente provvedimento venga pubblicato nel rispetto delle prescrizioni in materia di trasparenza e pubblicità dei contratti pubblici di cui all'art.20 del D.Lgs. n. 36/2023 e della normativa sulla trasparenza di cui al D.Lgs. n. 33/2013, come modificato dal D.Lgs 97/2016.



9. di impegnare l'importo complessivo dei servizi per l'intera somma sul seguente Co.Ge. 410720007 - Servizi Organizzazione fuori regolamento - a valere sul budget assegnato per l'esercizio Finanziario 2024 alla Direzione Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali quale Unità Organizzativa Gestore WBS 308.01.07.2011, C.d.R. 2011.
10. di precisare che all'atto attuativo edizione 2024 è stato assegnato dalla Piattaforma Contratti Pubblici dell'ANAC il CIG n B0E5F30B00;

IL DIRETTORE CENTRALE
Marco Ferrari